

Безопасность движения на скутере.

1. При старте с места и ускорении с небольшой скорости **НЕ выкручивайте** до отказа ручку газа во избежание подъема скутера на заднее колесо и опрокидывания. Особенно это опасно при старте в горку или со значительным грузом на багажнике.
2. Благодаря клиноременному вариатору разгон происходит при постоянной частоте вращения двигателя (близкой к оборотам максимальной мощности), поэтому скорость скутера обязательно следует контролировать по спидометру.
3. При торможении следует использовать и передний, и задний тормоз. При использовании только заднего тормоза возможно заваливание скутера на бок, только переднего - неуправляемый занос или переворот через руль.
4. Небольшой размер колес и короткая база делают скутер чувствительным к неровностям дороги и требуют определенной строгости в управлении.
5. Следует следить за высотой протектора шин и по мере необходимости заменять их. Езда на скутере с изношенным протектором колес крайне опасна.
6. При прохождении поворотов не следует сбрасывать газ в повороте во избежание выноса с дороги. Поворот следует проходить "внатяг", контролируя газ, или заблаговременно сбрасывать его. В противном случае при резком уменьшении частоты вращения центробежное сцепление не успевает отсоединить двигатель от трансмиссии и происходит интенсивное торможение двигателем.
7. Всегда включайте ближний свет фар при езде на скутере.

Начало движения

Запустите и прогрейте двигатель согласно п. «запуск двигателя». Снимите скутер с центральной подставки. Держась за рукоятки руля двумя руками, сядьте на седло, опираясь левой ногой о поверхность дорожного полотна, продолжая удерживать нажатым рычаг заднего тормоза. **Внимание!** Запрещается поворачивать рукоятку управления дросселем, до того времени как вы будете готовы начать движение. Оглянитесь и убедитесь, что нет опасности для начала движения, включите указатель поворотов. Отпустите рычаг тормоза и, плавно поворачивая рукоятку управления дросселем на себя, начинайте движение и постепенно набирайте скорость. **Внимание!** Резкий поворот рукоятки управления дросселем может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переворота скутера. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.

Регулировка скорости

Скорость скутера регулируется поворотом рукоятки управления дросселем: поворот на себя – ускорение (вращать медленно), поворот от себя (или отпускание) – замедление. **Внимание!** Избегайте резких манипуляций с рукояткой управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.

Применение тормозов

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Рекомендуется осуществлять торможение посредством совместного использования переднего и заднего тормозов. Для торможения поверните рукоятку управления дросселем от себя до упора и нажмите на рычаги переднего и заднего тормозов, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления скутера. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и падению скутера. **Внимание!** Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин скутера с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

Остановка и стоянка

Включите заблаговременно указатель поворота, чтобы предупредить других участников движения о своем намерении остановиться. Торможение осуществляйте согласно рекомендаций, изложенных в пункте «применение тормозов». После полной остановки скутера заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение “OFF”. **Внимание!** Не выключайте зажигание во время движения скутера, т.к. в этом случае произойдет размыкание электрических цепей, что может привести к аварии. Поставьте скутер на центральную подставку. Убедитесь, что не создаете помехи движению транспорта. Заприте замок руля для предотвращения возможной кражи. **Внимание!** Не оставляйте скутер на склоне или рыхлой поверхности, он может упасть.

Упираясь на собственный опыт могу добавить следующее:

1. Движение в потоке автотранспорта

2. Первое на что я хотел бы обратить внимание, не надо строить из себя пилота MOTO GP и так далее.

3. При движении по правой стороне стоит обратить большое внимание маршруткам, гор транспорту и припаркованным авто особенно которые выезжают жопой на проезжую часть особенно это актуально в центре города в час пик и днем особенно. Самое безопасное движение я считаю по правой-средней полосе, в правой полосе с левого края. Во первых в случае неожиданного возникновения с права будет возможность уйти в центр дороги. Движение за авто по любой дороге лучше идти за ним вслед за его колесами т.к в случае препятствия как правило автомобилисты их пропускают между колес и для вас это будет не ожиданностью сам проверил и результат плочевный. При пререстроении в левый ряд особое внимание уделять зеркалам заднего вида, да и вообще если нет не обходимости лучше туда вообще не суваться, если только поварачивать на лево.

4. При движение в пробке средняя скорость должна быть медленей чем обычная при движении в городе чтобы успеть в крайнем случае оттармазиться. Не надо суваться в каждую щель без продуманных действий в итоге можете быть зажатыми и застряните тогда по полной. В случае если полотно дороги мокрое и влажно само собой скуту на нем особо тяжелее иметь сцепление с дорогой так что не стоить ставить рекорды скорости и так далее. Особые опасности в дождь предствояют разметка, трамвайные рельсы и особенно вдоль бордюров часто бывают слои гравия, щебенки, и всякой шняги.

И самый идеальный вариант передвижения в городе-это когда ты читаешь мысли других водителей,когда можешь хотябы примерно предположить куда он повернет и что он может сделать в той или иной ситуации.Короче говоря читать дорожное движение и быть всегда на приделе своего внимания,если часто тупишь и постаяно чуть не врезался в товоото и т.д то лучше откажись от поездок на скуте.